

15 万级轿跑新选择：好看又好开，eπ 007+ 不是来打酱油的

来源：谢雅慧 发布时间：2025-11-16 10:09:05

15 万左右的新能源轿车，近两年总感觉没太多新鲜的。要么就是续航差几十公里来回比，要么就是加些看着花哨、其实不怎么用的功能，想找台能让人觉得 “不一样” 的车，得费点劲。东风奕派 eπ007(图片|配置|询价) + 是近期出的一款，说是 “智美超能轿跑” 还拿了德国红点设计奖，预售的时候就有人聊起。之前去 4S 店摸了实车，也开了一阵，从怎么开门到在路上跑的感觉，再到车里那些智能功能好不好用，攒了些真实感受，就像平时聊天一样，跟大家说说这款车到底怎么样。

奕派 eπ007(逛导购) + 的电动四驱版，踩电门的时候能感觉到往前冲的劲儿，零百加速在这个价位里算快的，但它不是那种猛得让人慌的类型。就算把电门踩深点，速度也是慢慢加上去的，不会突然窜出去，家里不管是老司机还是刚拿驾照的，开着都能适应。

平时在市区开，用标准模式就够了。早高峰跟车的时候，轻轻点一下电门就能跟上前面的车，不会有 “踩下去没反应” 的情况；要超车的时候，稍微多给点电，车就能稳稳超过去，不拖沓。周末去郊外跑山路，切到运动模式，动力反应会快一点，过弯加速的时候，车身能跟上方向盘的节奏，不用总担心 “没跟上”，开着心里有底。遇到连续弯道，转方向盘的时候车头反应挺及时，没有明显的延迟，过弯后回正方向也自然，不用来回调。



续航方面，这次试的是纯电版，CLTC 续航在同价位里算正常水平。开着空调、连蓝牙放歌，跑了大概 100 公里，看表显耗电不算高，平时上下班的话，一周充一次电差不多够

了，不用天天想着找充电桩。如果经常跑长途，增程版可能更合适，纯电续航够上下班用，综合续航能跑跨城，不用在高速上老找充电桩着急。快充也还可以，从 30% 充到 80% 差不多半小时，这段时间够去旁边便利店买瓶水、歇会儿，不用在充电桩旁边干等。

底盘这块，前双叉臂加后五连杆的悬架，在 15 万级里不算常见。过小区门口那些连续减速带的时候，车身不会有多余的颠簸，坐在后排的人不会觉得晃得难受；路上有小石子或者轻微坑洼，悬架能把震动滤掉，车里的人感觉不到明显的颠簸。高速过弯的时候，车身倾斜得不多，方向盘指哪儿打哪儿，没有那种“虚虚的”感觉，开着挺稳。车有四种驾驶模式，ECO 模式能省点电，平时通勤用这个模式，百公里电耗能控制得低一些；个性化模式可以调动力和方向盘的手感，喜欢轻一点的就调松，喜欢沉一点的就调紧，挺灵活的。切换模式的时候，车里不会有顿挫感，动力和方向盘的变化很自然，不会让人觉得突然。

在店里见到奕派 eπ007(用车口碑) + 实车，宽宽扁扁的溜背造型，线条不复杂，没堆那些花里胡哨的运动元素，看着干净利落。车身尺寸和轴距在同级别里不算小，坐进去不挤。身高 1.8 米左右的人坐在后排，腿前面能有两拳多的距离，头也不会顶到车顶，比有些溜背轿跑“后排只能坐小孩”强不少。后排中间的地板凸起不高，坐中间的人放脚也舒服，不会觉得局促。



细节上有不少让人觉得贴心的地方。无框车门打开的时候，有点仪式感；隐藏式门把手解锁时会慢慢弹出来，不卡顿，旁边路过的人也会多看两眼。19 英寸的轮辋配红色刹车卡钳，看着就有运动感，开在路上容易被认出来。电动尾翼是所有版本都有的，开得慢的时候收起来，看着优雅；时速超过 70 公里会自动升起来，能减少风阻，还显得好看，开在路上回头率不低。尾翼升起来和降下去的时候动作很顺，没什么噪音，不会影响车里的人。

这次试的是港湾蓝的颜色，在太阳底下是淡淡的渐变蓝，不是那种死板的单色，比常见的黑、白、灰好认。车身漆面摸起来挺细腻，平时有点小划痕也不容易看出来。电动掀背尾

门得提一句，以前总觉得轿跑的尾门开口小，放东西麻烦，但这款车的尾门开口又大又规整，放婴儿车和折叠自行车不用特意调角度，很轻松。双手提着重东西的时候，用脚在车尾底下扫一下，尾门就开了，不用放下东西找按钮，平时用着方便。尾门开启的高度能调，不管个子高还是矮，都能方便地够到关闭按钮。

车里的静态体验也有不少可说道的。中控台布局很简洁，没有多余的物理按键，一看就懂怎么操作。座椅包裹性不错，腰部有支撑，长时间坐着不会觉得腰酸背痛。座椅材质透气性好，夏天坐久了也不会觉得闷、觉得黏。车门内饰板用的是软质材料，摸起来细腻，没有廉价的塑料感。车窗控制按钮的位置很合理，伸手就能碰到，不会找不着。扶手箱空间够大，能放不少东西，里面还有分层，能把东西分开放，拿的时候方便。扶手箱的高度也合适，开车的时候胳膊搭在上面很舒服，不会觉得太高或太低。



车里的智能功能，让人满意的是“不麻烦”。15.6 英寸的中控屏和 10.25 英寸的仪表屏连在一起，看着有科技感，关键是触控很流畅。同时开着导航、放视频、连蓝牙打电话，切换的时候一点不卡，跟用平板电脑似的。后来才知道，全系都用了高规格的车规级芯片，算力够强，所以才这么顺，不会像有些车“开两个程序就卡得不行”。屏幕显示很清楚，就算太阳直射，也能看清上面的内容，不会反光看不清。

语音助手比想象中好用。说“导航去公司，顺便找附近的充电桩”，它能一下子听懂，还能同时把导航设好、充电桩找好、音乐放起来，不用分好几次说，省了不少事。四音区唤醒也实用，后排家人说“我想看动画”，它能准确识别，不会出现“后排说话没反应”的情况，不用反复喊。语音助手响应很快，不会喊了半天没动静，识别准确率也高，就算带点口音，也能听懂意思。

人脸识别挺方便，坐进驾驶座，系统能自动认出是谁在开，然后调座椅位置、换导航偏好和音乐列表。换个人开车的时候，座椅会自动调到那个人习惯的位置，音乐也切成他常听

的歌单，不用手动反复调，省时间。AR-HUD 抬头显示把路况投在前挡风玻璃上，开车的时候不用低头看屏幕，视线一直能盯着前面的路，对安全有好处。HUD 显示的内容很清楚，不模糊，显示高度也能调，不管个子高还是矮，都能看清。

辅助驾驶方面，全系标配的激光雷达是个有用的配置。试驾那天刚好下雨，视线不太好，但 NOA 高速领航功能还能用。车能自己识别车道线，跟前面的车保持安全距离，遇到慢车会平稳变道，整个过程很自然，不会像有些车变道时“犹犹豫豫”。激光雷达对障碍物识别很准，就算前面突然出现小障碍物，也能及时发现并做出反应。LAPA 记忆泊车对新手友好，在商场地下车库试的时候，车能自己找车位、打方向，就算是特别窄的车位，也能停进去，不用下车反复看。泊车的时候如果遇到突发情况，系统会及时停下，保证安全。

安全肯定是买车要考虑的，奕派 eπ007 + 拿了 C-NCAP 五星认证，在保护乘客和主动安全测试里表现不错，能应对多种碰撞情况，不管是正面撞还是侧面撞，对车里的人保护都比较全面，不用太担心“出事了没保障”。车身用的是高强度钢材，关键地方还加强了，碰撞的时候能吸收能量，减少对车里人的冲击。

动力电池的防护做得也还行，用了高强度的框架和底部装甲，经过锯、撞、水、刺这些严格测试后，还能保持稳定，不会漏电，比有些只做简单测试的车让人放心。电池放的位置也合理，不会占太多车内空间，还能避免开车的时候被磕碰。现在大家都在意车里的空气质量，这款车在这方面表现还可以。坐进新车的时候，没有明显的味道，不像有些新车一进去就呛得人难受。车用的是低 VOC 环保材料，还装了高效空气净化系统，能快速把车里的 PM2.5 和甲醛降下来，家里有老人或小孩的话，坐这车不用太担心健康问题。打开空气净化系统后，能明显觉得车里空气变清新了，不会有闷得慌的感觉。

总的来说奕派 eπ007 + 也有可以提升的地方，比如内饰的豪华感跟 20 万以上的车比还有差距，但它的优点都很实在。轿跑的样子好看，开起来顺手，空间够大适合家用，智能功能简单好用，安全和健康方面也有保障。比起那些只靠参数堆料的车，它更懂普通人的需求：想要好看的样子，又不想牺牲空间；想要够用的动力，又担心不好开；想要智能功能，又怕学不会操作。

如果预算在 15 万左右，想找一款样子不普通、又兼顾好看和实用的新能源轿跑，建议去线下店里试试实车。很多感受光看参数是体会不到的，比如动力加得顺不顺、底盘过坎的时候颠不颠、语音助手反应快不快，只有自己开了、坐了，才能知道这款车到底适不适合自己。在 15 万级的新能源轿跑里，这款车算是值得认真考虑的一个选项。